ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๔๙ / ๒๕๖๔

ลำดับ	เรื่อง	หน่วยงาน	เอกสารประกอบ
มาตรการด้านการป้องกันและการให้ความช่วยเหลือจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)			
๑.	ธ.ก.ส. จัดโครงการ ๑ สาขา สร้างอาชีพสู้วิกฤติโควิด-19	กระทรวงการคลัง	-
๒.	การปรับมาตรการสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย ตั้งแต่ ๑๖ ธ.ค. ๖๔	กระทรวงการต่างประเทศ	-
มาตรการด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน			
๓.	เตือนอย่าหลงเชื่อโฆษณาขายป้ายแดง ในสื่อสังคมออนไลน์ ย้ำป้ายแดงปลอมผิดกฎหมาย	กระทรวงคมนาคม	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
๔.	เมื่อเจ้าของบัตรเครดิตเสียชีวิต ใครต้องรับผิดชอบหนี้?	กระทรวงยุติธรรม	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
มาตรการด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ			
๕.	มีผลแล้ว! ประกาศยกเลิกใช้สำเนาบัตรประชาชน-ทะเบียนบ้าน อำนวยความสะดวก ลดภาระประชาชน	กระทรวงมหาดไทย	-

หมายเหตุ

๑. ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเพื่อการสร้างการรับรู้ที่มาจากทุกกระทรวง ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเสริมสร้างการรับรู้สู่ชุมชน จังหวัดสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมหรือขยายความข้อมูลที่ใช้เฉพาะพื้นที่ได้ตามความถูกต้องและเหมาะสม

๒. ให้จังหวัดนำข้อมูลเพื่อสร้างการรับรู้ตามแนวทางที่กำหนด ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๖.๒/ว ๑๔๔๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการสร้างการรับรู้สู่ชุมชน

๓. จังหวัดสามารถดาวน์โหลดข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน ได้ที่ ช่องทางไลน์ (Line) กลุ่ม “ข้อมูลข่าวสารเพื่อการสร้างการรับรู้” และเว็บไซต์กองสารนิเทศ สป. หัวข้อ “การสร้างการรับรู้สู่ชุมชน”

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๔๙ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงการคลัง
กรม / หน่วยงาน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ภายนอก สำนักประชาสัมพันธ์
ช่องทางการติดต่อ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๕ ๐๕๕๕

๑) หัวข้อเรื่อง ธ.ก.ส. จัดโครงการ ๑ สาขา สร้างอาชีพสู้วิกฤติโควิด-19

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ธ.ก.ส. จัดโครงการ ๑ สาขา สร้างอาชีพสู้วิกฤติโควิด-19

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม ทั้งในด้านการดำเนินชีวิต ด้านรายได้ที่ลดลง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการก้าวข้ามวิกฤต ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิต และช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้ดำเนิน **“โครงการ ๑ สาขา สร้างอาชีพสู้วิกฤติโควิด-19”**

โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ทุกสาขาทั่วประเทศกว่า ๑,๒๐๐ สาขา จะร่วมค้นหาเกษตรกรลูกค้า บุคคลในครัวเรือนเกษตรกรลูกค้า ผู้ที่ลงทะเบียนขอสินเชื่อโควิด-19 แรงงานคืนถิ่น บัณฑิตจบใหม่ที่ยังว่างงานและสนใจที่จะนำความรู้มาพัฒนาภาคการเกษตร รวมถึงกลุ่มบุคคล กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มศักยภาพลูกค้าเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบ เป็นต้น เพื่อเข้าร่วมการพัฒนา ฟื้นฟู และสร้างอาชีพใหม่ ๆ โดยให้มีการส่งเสริมอาชีพอย่างน้อย ๑ อาชีพต่อ ๑ สาขา

สำหรับการดำเนินงานแบ่งเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย **๑) การสนับสนุนการพึ่งตนเอง** ซึ่งผู้ที่เข้าร่วมโครงการจะได้เรียนรู้ผ่านระบบ E-Learning หรือแหล่งเรียนรู้ เช่น ชุมชนต้นแบบฯ / ศูนย์เรียนรู้ฯ กลุ่มวิสาหกิจชุมชน เกษตรกรต้นแบบที่ประสบความสำเร็จ เป็นต้น **และ ๒) การสนับสนุนการสร้างอาชีพ** โดยยึดหลักการรวมกลุ่มและการมีส่วนร่วมของสมาชิก การจัดทำแผนพัฒนาของกลุ่ม (แผนอาชีพ หรือแผนธุรกิจ) พร้อมกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จ จากนั้นต่อยอดการพัฒนาสู่โครงการอื่น ๆ อาทิ โครงการธุรกิจชุมชนสร้างไทย โครงการเตรียมความพร้อมเกษตรกรให้เป็น Smart Farmer

นอกจากนี้ยังเตรียมพร้อมในการพัฒนาช่องทางการตลาด Online ที่เชื่อมโยงไปสู่ตลาด Social Commerce และตลาด Offline รองรับการจำหน่ายผลผลิตทั้งภายในและภายนอกชุมชน เช่น ตลาดนัดของดีวิถีชุมชน ส่วนงานราชการ เรือนจำ โรงพยาบาล โรงเรียน โรงแรม สถานีบริการน้ำมัน PTTOR เป็นต้น รวมถึงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนหรือค่าลงทุน อาทิ สินเชื่อร่วมกลุ่ม สินเชื่อสู้ภัยโควิด สินเชื่อธุรกิจชุมชนสร้างไทย สินเชื่อสานฝันสร้างอาชีพ สินเชื่อนวัตกรรมดีมีเงินทุน เป็นต้น

ทั้งนี้ หากประชาชนต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๕๕ ๐๕๕๕

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๔๙ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ
กรม / หน่วยงาน กรมการกงสุล
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กองคุ้มครองและดูแลผลประโยชน์คนไทยในต่างประเทศ
ช่องทางการติดต่อ Call Center กรมการกงสุล โทร. ๐ ๒๕๗๒ ๘๔๔๒

๑) หัวข้อเรื่อง การปรับมาตรการสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย ตั้งแต่ ๑๖ ธ.ค. ๖๔

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง การปรับมาตรการสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย ตั้งแต่ ๑๖ ธ.ค. ๖๔

กระทรวงการต่างประเทศ โดยกรมการกงสุล ขอแจ้งการปรับมาตรการสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทยทางอากาศ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. การเดินทางเข้าประเทศแบบยกเว้นการกักตัว (Test & Go) ผู้ได้รับวัคซีนครบตามข้อกำหนดและเดินทางมาจากประเทศต้นทางที่กำหนดให้ยกเว้นการกักตัว จะเข้ารับการตรวจหาเชื้อฯ แบบ ATK (จากเดิม RTPCR) และรอผล ณ สถานที่ที่กำหนด ก่อนจะเดินทางไปได้ทุกพื้นที่

๒. การเดินทางเข้าประเทศแบบ Sandbox Programme เป็นผู้ได้รับวัคซีนครบตามข้อกำหนดและเดินทางมาจากประเทศใดก็ได้ โดยพำนักอยู่ในพื้นที่ Sandbox เป็นเวลา ๕ วัน (จากเดิม ๗ วัน) ก่อนที่จะเดินทางต่อไปยังพื้นที่อื่น

๓. การเดินทางเข้าประเทศแบบ Alternative Quarantine (AQ) ผู้เดินทางถ้าไม่ได้รับวัคซีนหรือได้รับวัคซีนไม่ครบตามข้อกำหนด ต้องเข้ารับการกักตัวที่โรงแรม AQ หรือสถานกักกันที่ราชการกำหนดเป็นเวลา ๑๐ วัน หรือกรณีได้รับวัคซีนครบ ต้องเข้ารับการกักตัวเป็นเวลา ๕ วัน

๔. ผู้เดินทางอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี หรือเคยได้รับเชื้อโควิด-19 ก่อนเดินทางเข้าไทย จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

๔.๑ ผู้เดินทางอายุ ๑๒-๑๗ ปี ต้องได้รับวัคซีนโควิด-19 (ที่ไทยรับรอง) อย่างน้อย ๑ เข็ม หรือหากไม่เคยได้รับวัคซีนจะต้องเดินทางพร้อมกับผู้ปกครอง

๔.๒ ผู้เดินทางอายุ ๖-๑๑ ปี ไม่จำเป็นต้องได้รับวัคซีน แต่ต้องเดินทางพร้อมกับผู้ปกครองและต้องแสดงผลการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธี RT-PCR ที่ออกภายใน ๗๒ ชั่วโมงก่อนเวลาเดินทาง

๔.๓ ผู้เดินทางอายุต่ำกว่า ๖ ปี ไม่จำเป็นต้องได้รับวัคซีนและไม่ต้องแสดงผลการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธี RT-PCR ประกอบการเดินทางเข้าประเทศ แต่ต้องเดินทางพร้อมกับผู้ปกครอง

๔.๔ ผู้เดินทางที่เคยติดเชื้อโควิด-19 ภายใน ๓ เดือนก่อนเดินทางเข้าไทย สามารถใช้เอกสาร COVID-19 recovery form หรือใบรับรองแพทย์ที่รับรองว่าหายจากโควิด-19 หรือไม่มีอาการแล้ว

๔.๕ ผู้เดินทางที่เคยติดเชื้อโควิด-19 เกิน ๓ เดือน จะต้องได้รับวัคซีน (ที่ไทยรับรอง) อย่างน้อย ๑ เข็ม

๕. การเพิ่มช่องทางเข้าออกทางบกและทางเรือสำหรับการเข้าประเทศแบบยกเว้นการกักตัว (Test & Go) และแบบ Sandbox Programme โดยผู้เดินทางต้องได้รับวัคซีนครบตามข้อกำหนดและต้องแสดงผลการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธี RT-PCR ที่ออกภายใน ๗๒ ชั่วโมงก่อนการเดินทาง

๖. มาตรการอื่น ๆ สำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศ

๖.๑ ผู้เดินทางเป็นผู้สัมผัสใกล้ชิดเสี่ยงสูง (high-risk contact – HRC) สามารถเข้ารับการกักกักตัวในโรงแรมที่พักเดิม หรือที่จองไว้ หากโรงแรมไม่ขัดข้อง โดยกระทรวงสาธารณสุขจะกำหนดระยะเวลาการกักตัวและแนวทางเพิ่มเติม

๖.๒ ผู้เดินทางเป็นผู้ติดเชื้อโควิด-19 แต่ไม่มีอาการหรืออาการไม่รุนแรง (ผู้ป่วยสีเขียว) สามารถเข้ารับการกักกันตัวในโรงแรมในรูปแบบ hotel isolation เป็นเวลา ๑๐ วัน

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ Call Center โทร. ๐ ๒๕๗๒ ๘๔๔๒

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๔๙ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงคมนาคม
กรม / หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมการขนส่งทางบก
ช่องทางการติดต่อ สายด่วน โทร. ๑๕๘๔

๑) หัวข้อเรื่อง เตือนอย่าหลงเชื่อโฆษณาขายป้ายแดงในสื่อสังคมออนไลน์ ย้ำป้ายแดงปลอมผิดกฎหมาย

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง เตือนอย่าหลงเชื่อโฆษณาขายป้ายแดงในสื่อสังคมออนไลน์ ย้ำป้ายแดงปลอมผิดกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตรวจสอบพบการประกาศขายป้ายแดง พร้อมสมุดคู่มือประจำรถใช้กับเครื่องหมายพิเศษในสื่อสังคมออนไลน์ โดยดำเนินการตรวจสอบแล้วพบว่าเป็น “ป้ายแดงปลอม” ที่มิได้ออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก และป้ายแดงที่ถูกต้องอยู่ในความครอบครองของบริษัทผู้จำหน่ายรถที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายป้ายแดง จึงขอย้ำเตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงที่มีการประกาศขายดังกล่าว เนื่องจากการนำป้ายแดงปลอมไปติดที่รถจะมีความผิดตามกฎหมายอาญา เข้าข่ายความผิดฐานใช้เอกสารทางราชการปลอม **มีโทษถึงขั้นจำคุก ตั้งแต่ ๖ เดือน - ๕ ปี ปรับตั้งแต่ ๑,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ**

สำหรับวิธีการสังเกตป้ายแดงที่ออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก อย่างถูกต้องตามกฎหมายนั้น สามารถสังเกตได้จากตัวย่อนูน ขส ที่มุมด้านล่างขวา ต้องมีลายน้ำตราเครื่องหมายราชการ ขบ. (รูปมาตุลีเทพบุตรขับรถเทียมม้า) ปรากฏในแผ่นป้ายทะเบียนรถ ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกออกให้แก่บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถสำหรับใช้ติดรถ เพื่อนำรถไปส่งให้ลูกค้าหรือนำรถไปซ่อมแซมเท่านั้น โดยแต่ละบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถจะมีหมวดและหมายเลขป้ายแดงหมุนเวียนโดยต้องใช้คู่กับสมุดคู่มือประจำรถ และใบอนุญาตให้ใช้รถด้วย ไม่ใช่ป้ายทะเบียนส่วนบุคคลที่ผู้ใดจะนำไปจำหน่ายต่อได้

กรมการขนส่งทางบกมีระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สำหรับผู้จำหน่ายรถหรือตัวแทนจำหน่ายในการรายงานข้อมูลการใช้และตรวจสอบ เครื่องหมายป้ายแดง โดยบันทึกข้อมูลการใช้เครื่องหมายฯ เมื่อส่งมอบรถให้กับผู้ซื้อประกอบด้วย หมายเลขเครื่องหมายฯ ยี่ห้อรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ เลขที่ใบอนุญาต หมายเลขสมุดประจำรถ วันที่อยู่ในความครอบครองของผู้ซื้อรถ ข้อมูลผู้ซื้อ และวันที่ต้องจดทะเบียนรถ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการปรับปรุงกระบวนงานให้บริการแบบออนไลน์ (e-Service) เพื่อให้สามารถตรวจสอบสถานการณ์ครอบครองป้ายแดง ผู้จำหน่ายรถ หรือตัวแทนจำหน่าย และผู้ซื้อรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกัน การใช้ป้ายแดงปลอมได้

สำหรับการใช้รถป้ายแดงเป็นระยะเวลานานโดยไม่นำรถไปจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีให้ถูกต้อง การกระทำดังกล่าวถือว่ามีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ฐานใช้รถโดยไม่จดทะเบียน มีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ซึ่งหากรถเกิดอุบัติเหตุ หรือถูกโจรกรรมรถยนต์จะยากต่อการติดตามตรวจสอบ จึงแนะนำให้ผู้ที่ซื้อรถใหม่รีบนำรถมาจดทะเบียนให้ถูกต้อง ณ กรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ประสงค์จดทะเบียนรถโดยเร็ว

****

กรมการขนส่งทางบก
เตือน!! อย่าหลงเชื่อโฆษณาขายป้ายแดงในสื่อสังคมออนไลน์
ย้ำ!!! ป้ายแดงไม่มีขาย
นำ "ป้ายแดงปลอม" ไปใช้ถือว่าผิดกฎหมายอาญามีโทษถึงขั้นจำคุก
ใช้ "ป้ายแดงปลอม" ผิดกฎหมายอาญา
ฐานปลอมแปลงและใช้เอกสารราชการปลอม
มีความผิดถึงขั้น "จำคุก" ตั้งแต่ 6 เดือน – 5 ปี
ปรับตั้งแต่ 1,000 – 10,000 บาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ
ใช้รถป้ายแดงเป็นระยะเวลานาน
โดยไม่นำรถไปจดทะเบียนและเสียภาษี
ประจำปีให้ถูกต้อง ปรับสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท
วิธีการสังเกตป้ายแดง
ที่ออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก
- สังเกตได้จากตัวย่อนูน ขส ที่มุมด้านล่างขวา
- ต้องมีลายน้ำตราเครื่องหมายราชการกรมการขนส่งทางบก
(รูปมาตุลีเทพบุตรขับรถเทียมม้า) ปรากฏในแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ป้ายแดง
กรมการขนส่งทางบก ออกให้สำหรับรถ
เพื่อการจำหน่ายและซ่อมแซมเท่านั้น
กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport
กรมการขนส่งทางบก
Safety Security Sustainable Smart Transport
Web Site
www.dlt.go.th
กรมการขนส่งทางบก
PR.DLT.NEWS
Line @dltnews
Call Center
1584

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๔๙ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงยุติธรรม
กรม / หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ กองกลาง
ช่องทางการติดต่อ สายด่วนยุติธรรม ๑๑๑๑ กด ๗๗ ฟรีตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑) หัวข้อเรื่อง เมื่อเจ้าของบัตรเครดิตเสียชีวิต ใครต้องรับผิดชอบหนี้ ?

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง เมื่อเจ้าของบัตรเครดิตเสียชีวิต ใครต้องรับผิดชอบหนี้ ?

กระทรวงยุติธรรม แนะความรู้ให้กับประชาชน กรณีเมื่อเจ้าของบัตรเครดิตเสียชีวิต ใครต้องรับผิดชอบหนี้ โดยผู้ที่ต้องรับผิดชอบ มีดังนี้

• **บิดาหรือมารดาเป็นเจ้าของบัตรเครดิตผู้มีหน้าที่รับภาระต้องเป็น “บุตรที่ชอบด้วยกฎหมาย”** เจ้าหนี้สามารถเรียกให้ชำระหนี้ได้ แต่บุตรที่ชอบด้วยกฎหมายไม่จำเป็นต้องรับผิดเกินกว่าทรัพย์มรดกที่ตกทอดได้แก่ตน หากไม่มีทรัพย์มรดกตกทอด บุตรที่ชอบด้วยกฎหมายไม่ต้องรับผิดเป็นการส่วนตัว

• **คู่สมรสเป็นเจ้าของบัตรเครดิตกรณีที่มีการจดทะเบียนสมรส** และหนี้บัตรเครดิตเกิดขึ้นภายหลังการสมรส สามีหรือภริยาของคู่สมรสที่เสียชีวิต อาจต้องเป็นผู้รับผิดชอบหนี้สิน ก้อนนั้น ๆ หากพิสูจน์ได้ว่าหนี้ดังกล่าวเกิดขึ้นจากการใช้จ่ายร่วมกันในระหว่างสมรส ซึ่งถือว่าเป็นหนี้ร่วมกันระหว่างสามีภริยา

• **เป็นผู้ถือบัตรเสริมเนื่องจากบัตรเสริมและบัตรหลักของบัตรเครดิตนั้น “ใช้วงเงินร่วมกัน”** จึงต้องร่วมกันรับผิดชอบหนี้บัตรเครดิตทั้งนี้ หนี้บัตรเครดิต มีอายุความ ๒ ปี นับแต่มีการชำระหนี้แก่สถาบันการเงินครั้งสุดท้าย และเป็น “คดีแพ่ง” ไม่ใช่คดีอาญาจึงไม่มีโทษจำคุก แต่หากไม่ชำระหนี้ สถาบันการเงินมีสิทธิบังคับคดีด้วยการยึดทรัพย์ออกขายทอดตลาดหรือหักเงินเดือน

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่สายด่วนยุติธรรม ๑๑๑๑ กด ๗๗ ฟรีตลอด ๒๔ ชั่วโมง

****

เมื่อเจ้าของบัตรเครดิตเสียชีวิต ใครต้องรับผิดชอบหนี้ ?

บิดาหรือมารดา เป็นเจ้าของบัตรเครดิต

ผู้มีหน้าที่รับภาระต้องเป็น "บุตรที่ชอบด้วยกฎหมาย" เจ้าหนี้สามารถเรียกให้ชำระหนี้ได้ แต่บุตรที่ชอบด้วยกฎหมายไม่จำเป็นต้องรับผิดเกินกว่าทรัพย์มรดกที่ตกทอดได้แก่ตน หากไม่มีทรัพย์มรดกตกทอด บุตรที่ชอบด้วยกฎหมายไม่ต้องรับผิดเป็นการส่วนตัว

คู่สมรส เป็นเจ้าของบัตรเครดิต

กรณีที่มีการจดทะเบียนสมรส และหนี้บัตรเครดิตเกิดขึ้นภายหลังการสมรส สามีหรือภริยาของคู่สมรสที่เสียชีวิตอาจต้องเป็นผู้รับผิดชอบหนี้สิน ก่อนนั้น ๆ หากพิสูจน์ได้ว่าหนี้ดังกล่าวเกิดขึ้นจากการใช้จ่ายร่วมกันในระหว่างสมรส ซึ่งถือว่าเป็นหนี้ร่วมกันระหว่างสามีภริยา

เป็นผู้ถือบัตรเสริม

เนื่องจากบัตรเสริมและบัตรหลักของบัตรเครดิตนั้น "ใช้วงเงินร่วมกัน" จึงต้องร่วมกันรับผิดชอบหนี้บัตรเครดิต

ทั้งนี้ หนี้บัตรเครดิต มีอายุความ 2 ปี นับแต่มีการชำระหนี้แก่สถาบันการเงินครั้งสุดท้าย และเป็น "คดีแพ่ง" ไม่ใช่คดีอาญาจึงไม่มีโทษจำคุก แต่หากไม่ชำระหนี้ สถาบันการเงินมีสิทธิบังคับคดีด้วยการยึดทรัพย์ออกขายทอดตลาดหรือหักเงินเดือน

ข้อมูลจาก : ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 1601 มาตรา 1627 มาตรา 1629 มาตรา 1490 มาตรา 193/34 (7)

จัดทำโดย กลุ่มงานประชาสัมพันธ์ กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๔๙ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย
กรม / หน่วยงาน กรมการปกครอง
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมการปกครอง
ช่องทางการติดต่อ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๐๑๕๑ - ๘

๑) หัวข้อเรื่อง มีผลแล้ว! ประกาศยกเลิกใช้สำเนาบัตรประชาชน-ทะเบียนบ้าน อำนวยความสะดวก ลดภาระประชาชน

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง มีผลแล้ว! ประกาศยกเลิกใช้สำเนาบัตรประชาชน-ทะเบียนบ้าน อำนวยความสะดวก ลดภาระประชาชน

กรมการปกครองเผยแพร่ประกาศราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเลิกการเรียกสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน เพื่อรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล ช่วยอำนวยความสะดวกและลดภาระของประชาชน โดยให้มีผลตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) ให้ยกเลิกการเรียกสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน - ทะเบียนบ้าน จากผู้ยื่นคำขอ อนุมัติ อนุญาต จดทะเบียน จดแจ้ง แจ้ง หรือการดำเนินการใด ๆ ตามกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ หรือประกาศ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมการปกครอง

๒) กรณีจำเป็นและต้องการใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน - ทะเบียนบ้าน ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอเป็นผู้จัดทำสำเนาเอกสารดังกล่าวขึ้นเอง โดยห้ามเรียกเก็บค่าใช้จ่าย

๓) กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน ให้ผู้รับมอบอำนาจยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๒๑ ๐๑๕๑ - ๘

****